

ZARZĄDZENIE Nr 79

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia 16 sierpnia 2010

w sprawie zasad opisu węzłów drogowych i kilometrowania łącznic

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika nr 1 do zarządzenia nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (ze zm.<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wprowadza się do stosowania „Zasady opisu węzłów drogowych i kilometrowania łącznic” stanowiące załącznik do zarządzenia.

§ 2.

Traci moc Zarządzenie nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 maja 2007 r. w sprawie zasad opisu węzłów drogowych i kilometrowania łącznic.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

*pod względem formalno-prawnym*  
Biuro Generalnego Dyrektora

*Zb. Milek*  
Zbigniew Milek  
Zastępca Dyrektora

16.07.2010. z up.

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
A. Kizel-Maciejowski  
Dyrektor Biura Generalnego Dyrektora

Generalny Dyrektor  
Dróg Krajowych i Autostrad  
p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

*Lech Witecki*



<sup>1)</sup> zmiany Regulaminu Organizacyjnego zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r. oraz Nr 68 z dnia 22 czerwca 2010 r.

## Zasady opisu węzłów drogowych i kilometrowania łącznic

### 1. Wprowadzenie

Niniejsze opracowanie zastępuje *Zasady opisu węzłów drogowych i kilometrowania łącznic* wprowadzonych do stosowania *Zarządzeniem nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 maja 2007 r.*

W celu doprecyzowania i zharmonizowania zasad dotyczących kodowania i kilometrowania węzłów oraz łącznic prowadzących ruch poza jezdniami głównymi, w przedmiotowym dokumencie dokonano uściśleń zapisów ww. *zasad*.

Zmiana *Zarządzenia nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 maja 2007 r.* w szczególności dotyczy opisu kodu łącznicy (dodatkowo uwzględniono numer Oddziału GDDKiA oraz kolejny numer węzła drogowego w danym Oddziale), a także modyfikacji oznakowania słupków prowadzących na łącznicach.

W opracowaniu sprecyzowano sposób lokalizacji punktów łącznicowych:

- w przypadku przechodzenia łącznicy w pas wyłączenia/włączenia,
- na skrzyżowaniach łącznic z innymi drogami,
- w przypadku występowania ronda w węźle drogowym.

### 2. Zasady opisu węzłów drogowych

Węzły drogowe są opisywane poprzez zbiór punktów i odcinków łącznicowych oraz numery łącznic.

**Węzeł drogowy** - rozumie się przez to krzyżowanie lub połączenie dróg na różnych poziomach, zapewniające pełną lub częściową możliwość wyboru kierunku jazdy.

**Łącznica** – jest to jezdnia pomocnicza łącząca dwie drogi w ramach węzła drogowego. Z reguły łączy wyjazd z wjazdem krzyżujących się w różnych poziomach, jezdni głównych.

**Kilometraż łącznicy** – jest to kilometraż aktualnie występujący na łącznicy, naliczany od początku tej łącznicy aż do końca (mierzony w osi jezdni), na całym jej przebiegu.

**Punkt łącznicowy** – jest to wybrany na sieci drogowej punkt charakterystyczny przyjęty jako punkt odniesienia dla lokalizowania informacji o łącznicy. W kodzie punktu łącznicowego zawarty jest kod punktu referencyjnego, do którego przypisany jest węzeł ze wszystkimi łącznicami, z tą różnicą, że w miejsce kropki rozdzielającej ciąg cyfr pojawia się kolejna litera alfabetu np. **Y0200D00**.

W przypadku, gdy w węźle nie ma punktu referencyjnego do kodowania punktów łącznicowych, przyjmuje się kod najbliższego punktu referencyjnego, pamiętając o konieczności zachowania kolejności numeracji punktów łącznicowych.

Kody punktów łącznicowych są niepowtarzalne w skali kraju.

**Odcinek łącznicowy** jest to odcinek łącznicy określony przez dwa kolejne punkty łącznicowe.

W przypadkach szczególnych (np. jeden punkt wspólny na początku dwóch lub więcej łącznic) kolejność punktów może nie być zachowana.

### Numer łącznicy – o symbolu LNNS

gdzie:

- L** – łącznica;
- NN** – kolejny numer łącznicy w węźle;
- S** – kod strony względem ciągu drogi głównej –  
do wyboru:
  - L** – lewa
  - P** – prawa

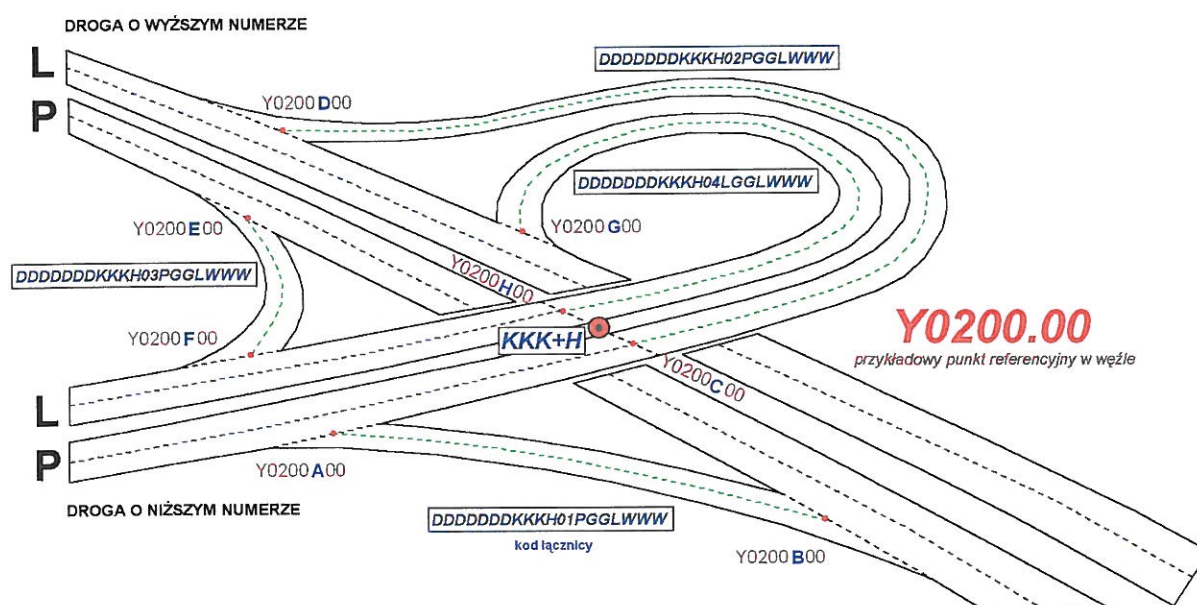
## 3. Zasady wyznaczania punktów łącznicowych i pomiaru długości poszczególnych łącznic

W przypadku dróg równorzędnych (jednakowych kategorii) punkty łącznicowe wyznacza się zaczynając od drogi o niższym numerze lub wyższej klasie technicznej.

W przypadku dróg o różnych kategoriach, punkty łącznicowe wyznacza się zaczynając od drogi o wyższej kategorii.

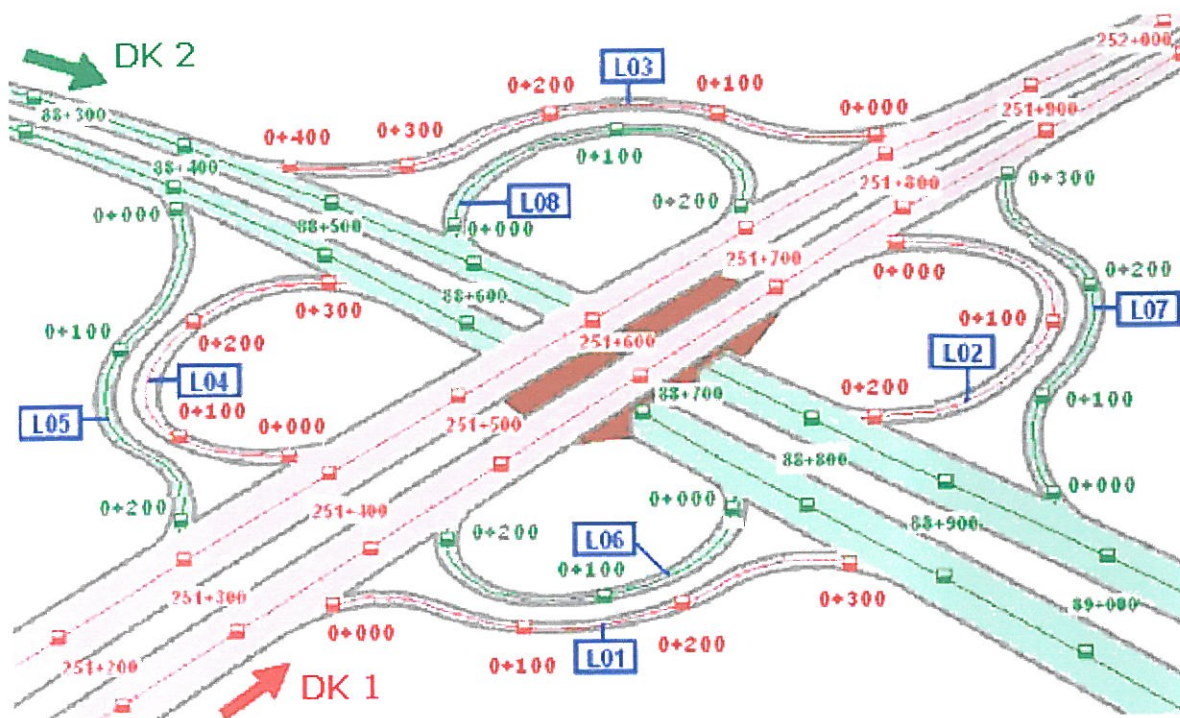
Numerację punktów łącznicowych należy rozpoczynać od jezdni o narastającym pikietażu (prawych).

### 1) Przykład lokalizacji punktów łącznicowych w węźle drogowym

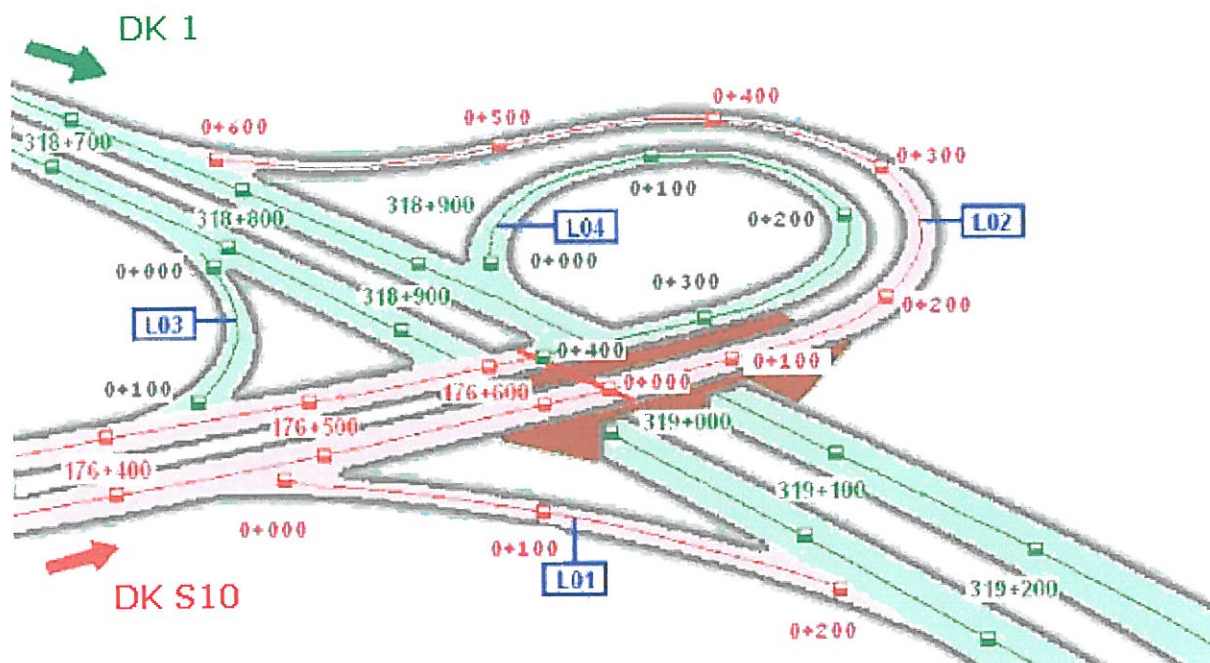


Rys. 3.1.1 Węzeł typu trąbka

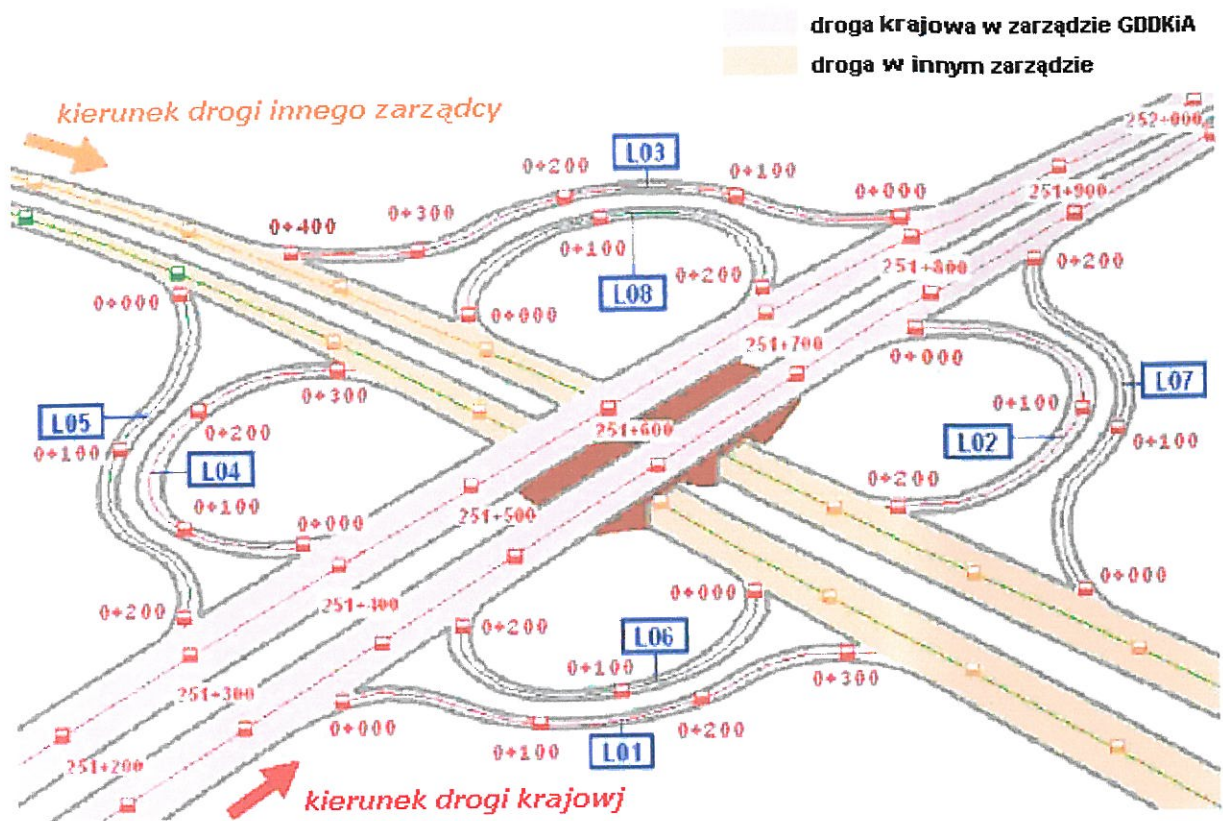
2) Przykłady opisu kilometrowego i hektometrowego łącznic w węźle drogowym



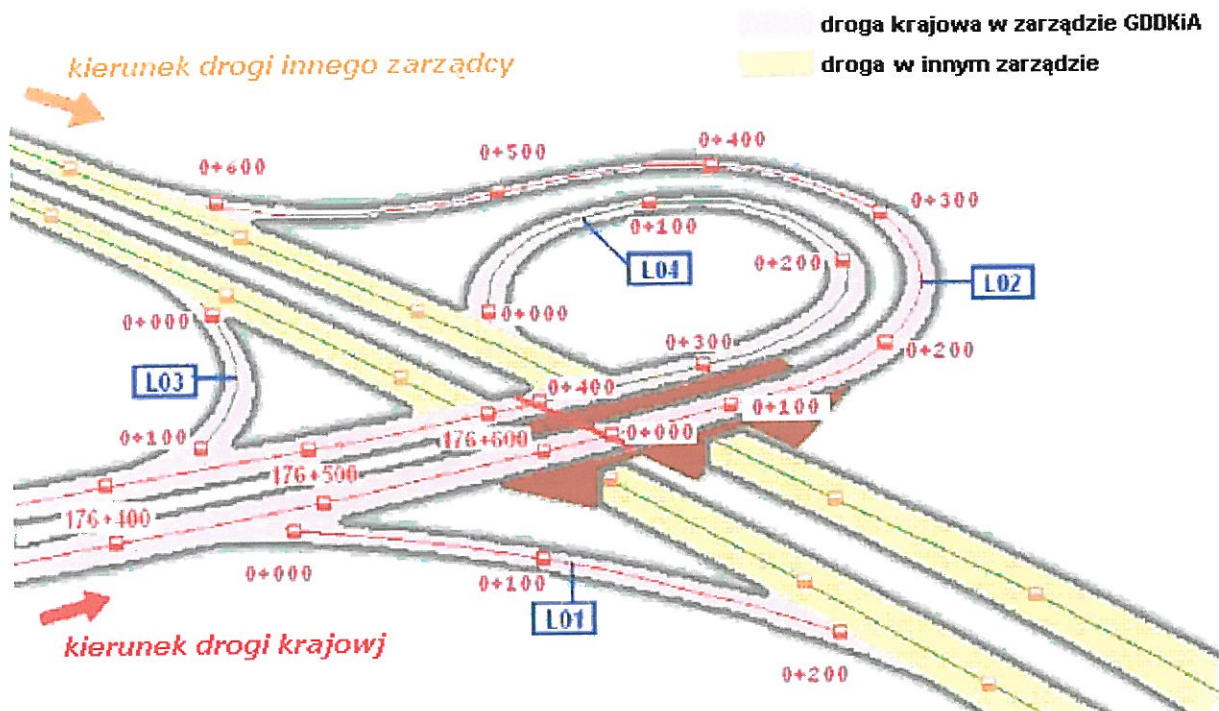
Rys. 3.2.1 Węzeł typu koniczyna (skrzyżowanie dróg tej samej kategorii)



Rys. 3.2.2 Węzeł typu trąbka (skrzyżowanie dróg tej samej kategorii)



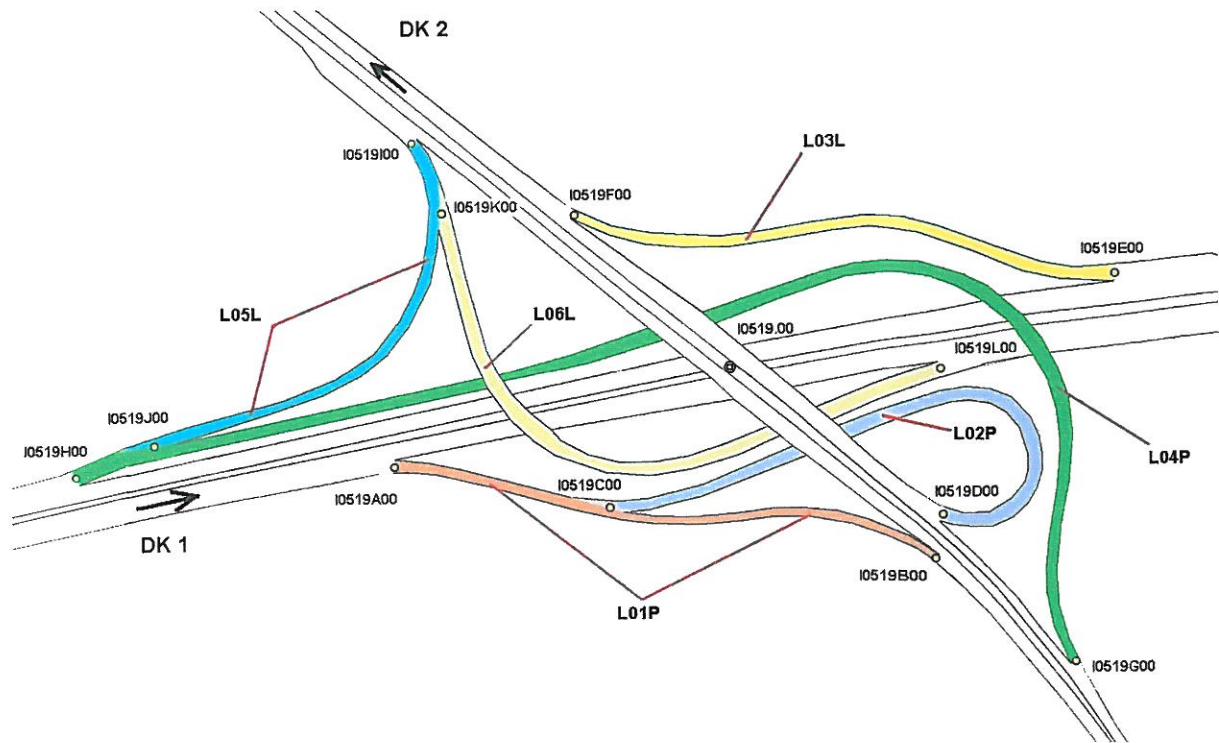
Rys. 3.2.3 Węzeł typu koniczna (skrzyżowanie dróg różnej kategorii)



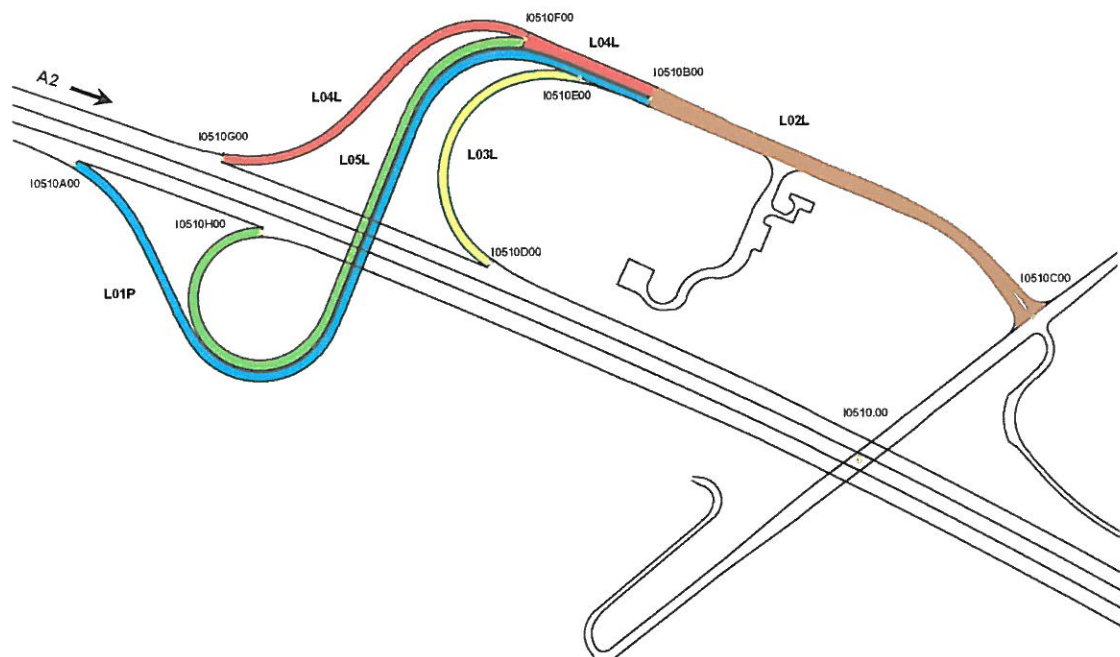
Rys. 3.2.4 Węzeł typu trąbka (skrzyżowanie dróg różnej kategorii)

### 3) Przykłady numeracji łącznic w węźle drogowym

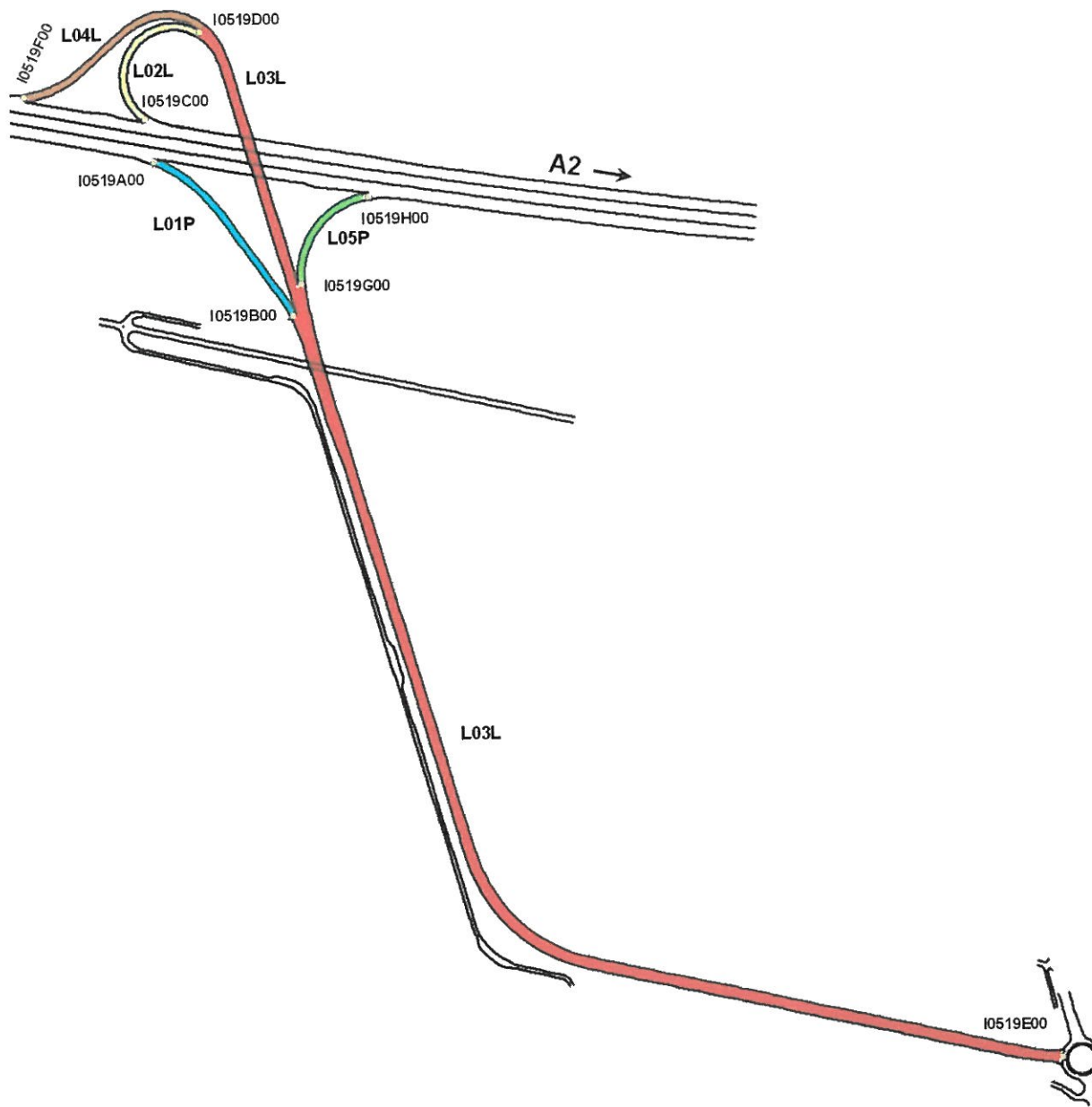
Poszczególnymi kolorami zaznaczono przebieg każdej z łącznic.



Rys. 3.3.1 Węzeł typu mieszane



Rys. 3.3.2 Węzeł typu trąbka



Rys. 3.3.3 Węzeł typu trąbka

#### 4) Przykład lokalizacji punktów łącznicowych w przypadku, gdy łącznica przechodzi w pas wyłączenia/włączenia

Punkty łącznicowe ustawia się w miejscach łączenia się łącznic z jezdniami zasadniczymi oraz z innymi łącznicami. Przyjmuje się zasadę, że punkt ten stanowi przecięcie się osi danej łącznicy z krawędzią jezdni (brak pasa wyłączenia/ włączenia) lub krawędzią innej łącznicy.

W przypadku, gdy łącznica przechodzi w pas wyłączenia/włączenia, punkt łącznicowy przyjmuje się na początku/końcu pasa włączenia/wyłączenia.



Fot. 3.4.1 Punkty łącznicowe na pasach wyłączenia/włączenia

W przypadku zilustrowanym na powyższej fotografii (Fot. 3.4.1) **punkt łącznicowy** – jest to rzut prostopadły, do prawej krawędzi łącznicy (zgodnie z narastającym pikietażem łącznicy), początku lub końca wyspy dzielącej na oś symetrii pasa łącznicy.

**Długość** poszczególnych **łącznic** mierzona jest, po osi łącznicy od punktu początkowego do końcowego danego odcinka łącznicy, z dokładnością do 1 metra.





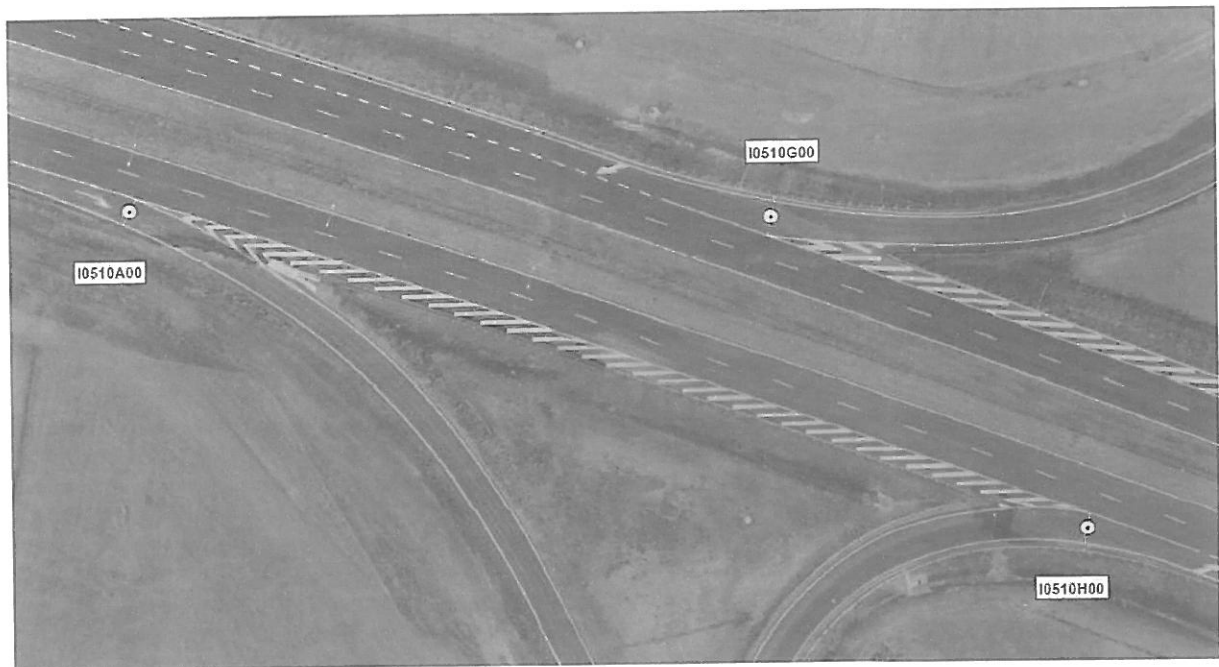
Fot. 3.4.2 Punkty łącznicowe na pasach wyłączenia/włączenia



Fot. 3.4.3 Punkty łącznicowe na pasach wyłączenia/włączenia



*Fot. 3.4.4 Punkty łącznicowe na pasach wyłączenia/włączenia*



*Fot. 3.4.5 Punkty łącznicowe na pasach wyłączenia/włączenia*



Fot. 3.4.6 Lokalizacja punktów łącznicowych w przypadku podziału łącznicy



Fot. 3.4.7 Lokalizacja punktów łącznicowych w przypadku podziału łącznicy

**5) Przykład lokalizacji punktów łącznicowych na skrzyżowaniach łącznic z innymi drogami**



*Fot. 3.5.1 Punkt łącznicowy na skrzyżowaniu*



*Fot. 3.5.2 Punkt łącznicowy na skrzyżowaniu (rondzie)*

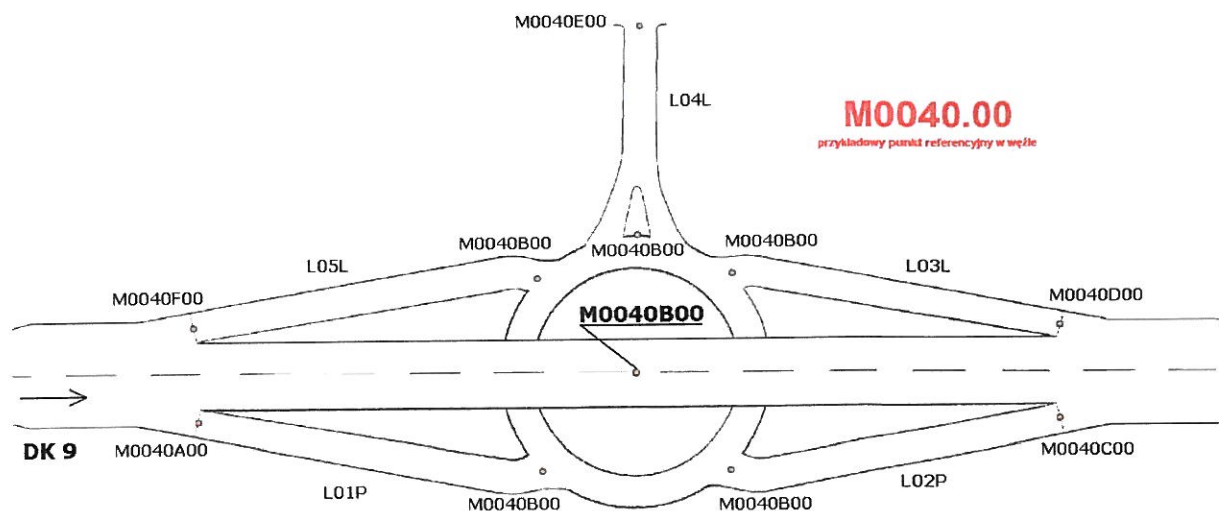
## 6) Lokalizacja punktów łącznicowych w przypadku występowania ronda w węźle drogowym

W przypadku występowania ronda w węźle, rodzaj skrzyżowania należy traktować jako węzeł z rondem.

Dla opisywanego przykładu należy przyjąć, że na przecięciu krawędzi jezdni ronda z osiami łącznic występują punkty wspomagające (łącznicowe) o tym samym numerze (np. Rys. 3.6.1 - M0040B00). Numerację pozostałych punktów łącznicowych należy przyjąć zgodnie z obowiązującymi zasadami.

W przypadku numeracji łącznic kolejność poszczególnych numerów należy przyjąć odwrotnie do ruchu wskazówek zegara pamiętając o łącznicy z numerem 01, której numer należy wyznaczyć zgodnie z obowiązującymi zasadami.

Jezdnia ronda nie jest łącznicą i należy ją opisać w elementach krzyżowania jako jezdnię główną.



Rys. 3.6.1 Węzeł typu WB

#### 4. Zasady lokalizacji zdarzeń na łącznicach w węzłach drogowych

**Łącznicowy punkt początkowy dla danego odcinka łącznicowego** jest to pierwszy punkt zlokalizowany przy wjeździe na dany odcinek.

**Łącznicowy punkt końcowy dla danego odcinka łącznicowego** jest to punkt zlokalizowany przy zjeździe z danego odcinka.

Łącznica może składać się z jednego lub kilku odcinków łącznicowych.

**Każda łącznica ma kod nadany przez zarządcę węzła drogowego zgodnie ze wzorem: DDDDDDDKKKHNSGGLWWW,**

gdzie:

**DDDDDD** – numer drogi głównej

**KKK** – kilometraż węzła

**H** – wartość hektometra (dokładność do 100m)

**NNS** gdzie:

**NN** – numer łącznicy w węźle

**S** – kod strony odcinka łącznicowego względem ciągu drogi głównej – do wyboru:

**L** – lewa

**P** – prawa

**GGLWWW** – kod węzła drogowego w danym oddziale, gdzie:

**GG** – numer oddziału

Ustalone numery oddziałów (wynikające z przyjętych w przeszłości rozwiązań informatycznych) dla potrzeb funkcjonowania systemu BDD podano poniżej:

01 – Oddział w Warszawie,

02 – Oddział w Krakowie,

03 – Oddział we Wrocławiu,

04 – Oddział w Katowicach,

05 – Oddział w Białymstoku,

06 – Oddział w Szczecinie,

07 – Oddział w Gdańsku,

08 – Oddział w Lublinie,

09 – Oddział w Poznaniu,

12 – Oddział w Kielcach,

13 – Oddział w Zielonej Górze,

14 – Oddział w Opolu,

15 – Oddział w Olsztynie,

17 – Oddział w Bydgoszczy,

18 – Oddział w Rzeszowie,

19 – Oddział w Łodzi.

**L** – stały symbol oznaczający odcinek łącznicowy

**WWW** – kolejny numer węzła w danym oddziale

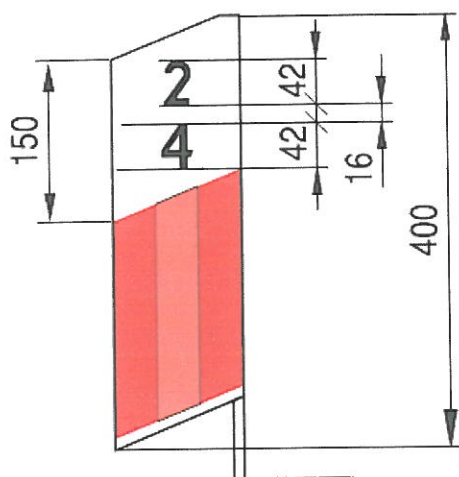
Zdarzenia na łącznicach są lokalizowane przez:

- podanie kodu odcinka łącznicowego i odległości od punktu początkowego odcinka łącznicowego w przypadku zdarzeń punktowych;
- podanie kodu odcinka łącznicowego, odległości od punktu początkowego odcinka łącznicowego i długości zdarzenia na odcinku łącznicowym w przypadku zdarzeń liniowych;
- kilometraż łącznicy.

**Wszystkie zdarzenia na odcinkach łącznicowych posiadają kilometraż lokalny.**

## 5. Oznakowanie słupków prowadzących na łącznicach

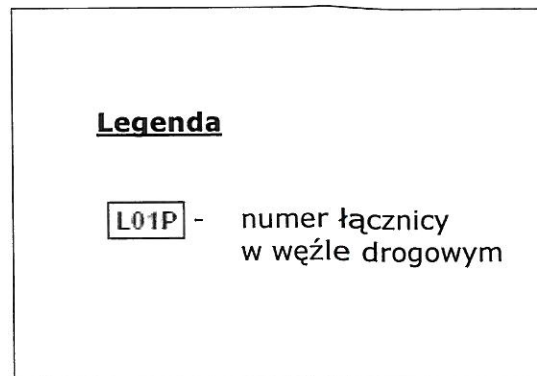
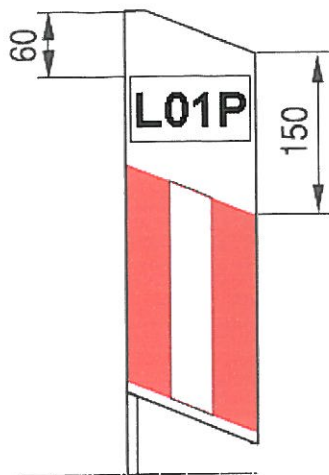
Stosuje się zasady określone w Załączniku Nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 3 lipca 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, dotyczące oznakowania kilometrowego i hektometrowego na słupkach prowadzących z zamieszczeniem na ich odwrocie dodatkowej informacji o numerze łącznicy w danym węźle drogowym.



### Legenda

- 2 - kilometraż łącznicy
- 4 - numer hektometra łącznicy

Rys. 5.1 Widok słupka prowadzącego U-1b umieszczanego nad barierą ochronną dla łącznicy (ze znakiem kilometrowym U-7 i hektometrowym U-8 dla łącznicy)



Rys. 5.2 Widok słupka prowadzącego U-1b umieszczanego nad barierą ochronną dla łącznicy ( numer łącznicy umieszczony na odwrocie słupka)